

Triciclu electric Cargo RURIS PILOT3120A PILOT3120G PILOT3120N



1. INTRODUCERE	2
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	2
3. DATE TEHNICE	3
4. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI	4
8. POZITIONAREA CORECTĂ A UTILIZATORULUI	5
9. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE	6
10. INCARCAREA BATERIEI	7
11. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI	7

1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem conștienți că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partener.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZĂRI

CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Reguli generale

- Nu utilizați triciclul până când nu citiți cu atenție manualul de utilizare.
- Reduceți viteza în condiții de vreme nefavorabilă sau pe drumuri cu denivelari. Frânați lent pentru a preveni deraparea.
- Nu circulați pe drumuri acoperite cu apă. Dacă vehiculul a traversat o zonă acoperită cu apă, componentele electrice pot fi afectate sau se poate produce un scurtcircuit. Opriti alimentarea și nu o folosiți până nu este complet uscată. Înainte de a o conduce, verificați dacă sistemele de frânare funcționează normal. Dacă există probleme, vă rugăm să le remediați imediat. Contactați un service autorizat Ruris.
- Respectați regulile de circulație ale Codului rutier, cât și pe ceilalți participanți la trafic, acordați prioritate pietonilor, respectați semafoarele luminoase și semnele de circulație.
- Evitați să conduceți cu viteză mare pe suprafețe de drum denivelate pentru a preveni explozia anvelopelor și deformarea jantelor, ceea ce va pune în pericol siguranța.
- Conduceți preventiv. Nu circulați niciodată contra sensului de mers. Folosiți semnalele luminoase ale vehiculului pentru a indica virajele sau oprirea.
- Conduceți prudent, evitați gropile, pietrișul, zonele umede, uleiul, bordurile, denivelările, gurile de canal și alte obstacole.
- Vă rugăm să mențineți presiunea corespunzătoare în anvelope pentru a nu crește rezistența, uzura anvelopelor și consumul de energie, ceea ce ar afecta autonomia.
- Conduceți responsabil și fiți atenți la deschiderea ușilor de mașină sau vehicule care ies din parcuri. Fiți deosebit de atenți la intersecții și atunci când vă pregătiți să depășiți alte vehicule.
- Este recomandat să vă familiarizați cu toate componentele și caracteristicile triciclului (frana, semnalizare etc);
- Nu transportați pachete sau pasageri care să vă afecteze vizibilitatea sau controlul triciclului. Nu folosiți obiecte care pot restricționa auzul.
- Pastrați o distanță corespunzătoare față de vehiculul din față pentru a putea frana în condiții de siguranță.
- În timpul folosirii vehiculului, purtați vesta reflectorizantă, cască și manșete de protecție.
- Nu transportați mai multe persoane decât e permis, este interzisă transportarea persoanelor în benă.

Avertismente legate de riscuri electrice și mecanice

Riscuri electrice

- Pericol de electrocutare – Nu desfaceți carcasa bateriei sau a altor componente electrice. Reparațiile trebuie efectuate doar de personal autorizat.
- Scurtcircuit și incendiu – Evitați expunerea sistemului electric la apă, umezeală sau temperaturi extreme.
- Încărcare incorectă – Folosiți doar încărcătorul original și conectați-l la o priză conform specificațiilor producătorului. Nu suprasolicitați bateria.
- Defecțiuni ale cablajului – Verificați periodic cablurile electrice pentru deteriorare sau izolație defectă. Nu folosiți triciclul dacă observați fire expuse.
- Explozie baterie – Nu perforați, aruncați în foc sau expuneți bateria la șocuri mecanice puternice.

Riscuri mecanice

- Defecțiuni ale frânelor – Verificați regulat sistemul de frânare pentru uzură sau funcționare incorectă.
- Instabilitate la viteză mare – Evitați virajele bruște sau supraîncărcarea, care pot duce la răsturnare.
- Uzura anvelopelor – Păstrați presiunea optimă a roților și verificați aderența acestora pentru a preveni alunecarea.

Conducerea pe timp de ploaie

- În condiții de vreme defavorabilă trebuie să aveți o atenție sporită.
- Frânați din timp, va fi nevoie de o distanță mai mare pentru a opri triciclul.
- Reduceți viteza de mers, evitați frânarea bruscă și abordați virajele cu o atenție suplimentară.
- Fiți mai vizibili pe drum. Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și utilizați luminile de drum și semnalizarile.

Conducerea pe timp de noapte

- Asigurați-vă că aveți luminile vehiculului aprinse.
- Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și de culoare deschisă.
- Este indicat să evitați circulația pe timpul nopții. Folosiți drumurile cu iluminat public, dacă este posibil.

ATENȚIONARE: Modificarea este ilegală.

Un vehicul modificat va afecta structura sau performanța acestuia, ceea ce va duce la scurtarea duratei de viață a lui. Un vehicul modificat nu va beneficia de garanție. Toate reparațiile trebuie efectuate într-un service autorizat RURIS. Nu utilizați produsul în alt scop fata de cel pentru care a fost conceput.

3. DATE TEHNICE

Tip motor	Electric
Putere motor maximala	2000W
Putere motor nominala	1500W
Baterie	Plumb acid 72V 45Ah
Autonomie	Pana la 70Km
Timp de încărcare	6-8 ore
Incarcator standard EU	72V 7A
Reductor forta	DA
Viteza maxima	25Km/h
Capacitate încărcare	1 sofer
Greutate maxima suportata (kg)	542 kg
Frână față/spate	Disc față / Tambur spate
Anvelope față/spate	Fata 3.00-12 Spate 4.00-12
Presiune anvelope	Fata 2.3 bar Spate 2.5 bar
Categorie vehicul	L2e-U
Greutate proprie	200 kg
Dimensiuni (L×l×h)	3010*1020*1350MM
Far	LED

Display	LCD Extra Large
Suspensie Fata	Telescop + Arcuri pentru suprasarcina
Garantie	24 luni

4. PREZENTAREA GENERALA A UTILAJULUI

Acest produs este ecologic si este conceput pentru transport. Mai jos sunt caracteristicile și avantajele triciclului:

- Motor DC fără perii de mare eficiență.
- Controller digital cu indicator și protecție împotriva suprasarcinii.
- Sistem de frânare cu capacitate de întrerupere a alimentării pentru a asigura o deplasare sigură.
- Baterie plumb-acid sigilată de înaltă performanță, oferind un curent puternic și o autonomie mai mare.
- Sistem de suspensie față și spate care oferă o deplasare sigură și confortabilă.
- Vă rugam sa citiți manualul de utilizare si sa verificați daca toate piesele sunt in perfecta stare de funcționare, pentru a conduce in conditii maxime de siguranța.

Imaginile prezentate sunt cu caracter informativ, furnizorul își rezervă dreptul de a aduce modificări structurale și funcționale față de utilajul prezentat în acest manual.

Prezentarea panoului de bord

1. Vitezometru: indică viteza de deplasare și distanța parcursă.

2. Semnalizarea: când comutatorul de semnalizare este apasat la stânga sau la dreapta, indicatorul de direcție va clipi corespunzător.

3. Indicatorul farurilor: când farurile sunt aprinse, indicatorul va fi aprins.

4. Indicatorul nivelului de baterie: când indicatorul de baterie este în zona verde, înseamnă că bateria este încărcată suficient; când este în zona roșie, înseamnă că puterea se reduce treptat; când se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui să încărcați vehiculul la timp.



Contactul:

Când cheia este rotită în poziția „○”, circuitul este activat, vehiculul poate să funcționeze și cheia nu poate fi scoasă.

Când cheia este rotită în poziția „⊗”, circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi utilizat, iar cheia poate fi scoasă.



Blocul de lumini

1. Comutatorul de lumini: când comutatorul farului este în poziția „☀️”, luminile se vor aprinde. Tipul luminilor poate fi schimbat în lumini de intalnire și de fază lungă.

2. Comutatorul de oprire a luminii: când comutatorul luminilor este în poziția „🚫”, farul este oprit.

3. Comutatorul de semnalizare: atunci când tricicluul electric trebuie să schimbe direcția de mers poziționează comutatorul de semnalizare la stânga sau la dreapta „↔️” pentru a activa semnalizarea schimbării direcției.

4. Butonul de claxon: atunci când este necesar să emiteți un semnal de avertizare, apăsați comutatorul de claxon „📣”.

5. Dacă doriți să mergeți înainte poziționați comutatorul direcției de mers în poziția „F” și apăsați pedala de accelerație a vehiculului. Dacă doriți să mergeți înapoi, vă rugăm să apăsați comutatorul pe poziția „R”.

6. Comutatorul treptelor de viteză: Puteți alege diferite trepte de viteză pentru a conduce vehiculul prin comutatorul „1” este nivelul lent, „2” este viteza normală, „3” este viteza mare.

7. Accelerația. Când vehiculul este pornit, rotiți ușor accelerația spre interior, iar vehiculul va începe să se deplaseze.



Sistem de control al frânelor

Apăsați pedala de frână cu piciorul pentru a reduce viteza și a opri tricicluul în siguranță.



8. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI

Pentru a asigura o utilizare sigură și confortabilă a vehiculului electric, utilizatorul trebuie să respecte următoarele instrucțiuni privind poziționarea corectă:

1. Urcarea pe triciclu

- Asigurați-vă că vehiculul este oprit și frâna de mână (dacă este disponibilă) este activată.
- Țineți ghidonul / volanul ferm cu ambele mâini și pașiți pe platforma de sprijin sau pe podeaua vehiculului cu atenție.
- Așezați-vă pe șea/scaun într-o poziție stabilă și confortabilă.

2. Poziția corectă a corpului

- Stați cu spatele drept și sprijiniți-vă complet pe șea/scaun
- Picioarele trebuie să fie poziționate astfel încât să ajungă confortabil la pedale (dacă există) sau la suporturile pentru picioare.
- Nu poziționați picioarele în afara suporturilor desemnate în timpul mersului.

3. Ținerea ghidonului/volanului

- Țineți ghidonul/volanul cu ambele mâini în permanență în timpul deplasării.
- Nu utilizați vehiculul electric cu o singură mână decât dacă este absolut necesar pentru semnalizare manuală.

4. Poziția corectă în timpul mersului

- Mențineți un echilibru stabil și nu faceți mișcări bruște care pot afecta controlul vehiculului.
- Evitați să vă aplecați excesiv înainte, în lateral sau în spate în timpul mersului.
- Pe teren accidentat, adaptați-vă poziția astfel încât să mențineți stabilitatea vehiculului.

5. Coborârea de pe triciclu

- Opriiți complet vehiculul și activați frâna de mână (dacă este cazul).
- Sprijiniți-vă ușor pe ghidon/volan și coborâți un picior pe sol înainte de a vă ridica complet de pe șă/scaun
- Asigurați-vă că triciclu este stabil înainte de a-l părăsi.

Atenție!

- Nu transportați pasageri suplimentari decât dacă triciclu este echipat și omologat pentru acest scop.
- Poziționarea incorectă poate duce la pierderea controlului și accidente.
- Păstrați întotdeauna o postură relaxată, dar fermă, pentru a răspunde rapid la eventualele obstacole sau schimbări de direcție.

9. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE

Reguli de conducere pe drumurile publice conform legislației rutiere din România

Pentru a utiliza triciclu electric pe drumurile publice din România, este necesară respectarea prevederilor Codului Rutier (OUG nr. 195/2002) și ale Regulamentului de aplicare a acestuia, precum și reglementărilor specifice pentru vehiculele din categoria L.

Necesitatea înmatriculării

Triciclurile electrice cu o putere mai mare de 250 W și o viteză maximă ce depășește 25 km/h nu sunt considerate biciclete electrice și trebuie înmatriculate la Registrul Auto Român (RAR) înainte de a putea circula pe drumurile publice.

Înmatricularea se face pe baza omologării de tip și a documentelor furnizate de producător.

După înmatriculare, vehiculul trebuie echipat cu plăcuță de înmatriculare și asigurare RCA valabilă.

Permis de conducere necesar

Pentru mai multe detalii, consultați legislația rutieră în vigoare.

Vehiculele electrice cu viteză maximă de 25 km/h nu necesită permis de conducere și pot fi utilizate de persoane cu vârsta de minimum 14 ani. Utilizarea căștii este obligatorie pentru cei sub 16 ani.

Pentru vehiculele electrice din categoria L2e (tricicluri ușoare, viteză maximă până la 45 km/h) este necesar un permis de conducere categoria AM (minim 16 ani).

Pentru vehiculele electrice din categoria L5e (tricicluri motorizate rapide, viteză peste 45 km/h) este necesar un permis de conducere categoria B.

4. Reguli de circulație

Utilizatorul trebuie să respecte următoarele reguli atunci când circulă pe drumurile publice:

Circulația este permisă doar pe drumurile publice unde accesul triciclurilor este permis – nu este permisă circulația pe trotuare sau pe pistele destinate bicicletelor.

Se aplică aceleași reguli ca pentru motociclete și moped, inclusiv obligativitatea semnalizării schimbării direcției de mers și respectarea regulilor de prioritate.

Viteza maximă admisă în localități este de 45 km/h (pentru L2e) sau conform categoriei de omologare a vehiculului.

Obligativitatea purtării unei căști de protecție dacă triciclu este încadrat la categoria L2e sau L5e.

Interdicția de a transporta pasageri, dacă vehiculul nu este echipat și omologat pentru acest scop.

Utilizarea luminilor de întâlnire pe timp de zi și de noapte pentru vizibilitate sporită.

Interdicția de a conduce sub influența alcoolului sau a substanțelor interzise, sancționată conform legislației rutiere.

Se recomandă utilizarea unei veste reflectorizante pentru vizibilitate sporită, mai ales pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.

Atenție!

Este responsabilitatea utilizatorului să se asigure că triciclu electric respectă toate cerințele de înmatriculare și de utilizare pe drumurile publice. În cazul utilizării pe teren privat, aceste reglementări nu sunt aplicabile, dar se recomandă respectarea normelor de siguranță.

10. INCARCAREA BATERIEI

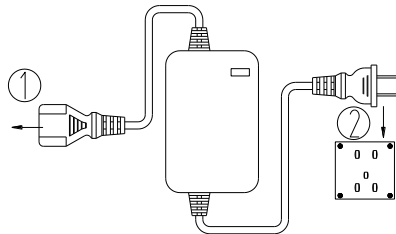
Comutatorul de alimentare trebuie să fie în poziția „Oprît” atunci când încarcați triciclu.

Acesta utilizează o baterie cu plumb-acid. Trebuie să încărcați triciclu după fiecare utilizare. Este necesar să încărcați triciclu dacă nu a fost folosit timp de 30 de zile sau

mai mult. Oprîți triciclu rotind cheia în poziția „”.

Introduceți mufa de ieșire(①) în priza de încărcare a triciclu și conectați mufa de intrare(②) la priza de perete. Tensiunea prizei trebuie să fie de 220-240V. Bateria este complet încărcată atunci când indicatorul încărcătorului devine verde. Se recomandă să acordați încă 1-2 ore de încărcare pentru a obține o condiție mai bună a bateriei.

Îndepărtați mufa de intrare a încărcătorului, urmată de mufa de ieșire, după ce încărcarea este completă.



11. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI

Atenționare:

Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria, nu folosiți alt încărcător decât cel original. Urmați instrucțiunile de încărcare.

NOTĂ: Autonomia vehiculului poate fi influențată de mai mulți factori, inclusiv condițiile meteo, greutatea încărcăturii și starea drumului. Temperaturi extreme (foarte reci sau foarte calde) pot reduce capacitatea bateriei. De asemenea, o încărcătură suplimentară (greutate mai mare) va crește consumul de energie al motorului, iar drumurile accidentate sau pantele abrupte vor solicita mai mult motorul, diminuând astfel durata de utilizare a bateriei. Este recomandat să țineți cont de acești factori pentru a asigura o performanță optimă a bateriei.

Întreținerea regulată

Din cauza faptului că vehiculele electrice, în timpul funcționării, pot produce diferite grade de joc și uzură mecanică, dacă nu se efectuează întreținerea regulată, acest lucru poate duce la scăderea autonomiei, fiabilității și siguranței vehiculului electric, precum și la scurtarea duratei de viață a acestuia. Prin urmare, conducătorii vehiculelor electrice trebuie să efectueze întreținerea corectă și regulată a acestora pentru a asigura cele mai bune performanțe. Prin întreținerea corectă și regulată, putem elimina obstacolele la timp, prelungi durata de viață a vehiculului electric, reduce costurile de întreținere și atinge scopul unei funcționări optime.

Întreținerea vehiculului electric:

1. Păstrați motorul curat, cu o bună performanță de accelerație și dinamică, fără sunete anormale.
 2. Asigurați-vă că pedala de accelerație funcționează corect, fără a se bloca.
 3. Asigurați-vă că pedala de frână funcționează ușor și flexibil, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când pedala de frână este eliberată, plăcuțele de frână revin în poziția inițială și tricicluului se poate deplasa în condiții optime.
 4. Verificați amortizoarele față și spate, presiunea din anvelope și componentele electrice.
 5. Verificați elementele de fixare ale vehiculului. Nu trebuie să existe joc în articulații.
 6. Pentru întreținerea pieselor metalice, vă rugăm să folosiți lubrifianți.
 7. Verificați dacă conexiunea bateriei este bine realizată și fixarea este corectă.
- Verificați următoarele piese de schimb înainte de a utiliza vehiculul:
1. Starea anvelopelor, cum ar fi uzura sau ruperea.
 2. Starea sistemului de transmisie.
 3. Presiunea din anvelope.
 4. Starea claxonului și a sistemului de iluminare.
 5. Toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, pentru a vă asigura că sunt bine strânse.
 6. Verificați dacă cablul de frână funcționează corespunzător.
 7. Încărcați bateria atunci când nu utilizați regulat vehiculul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă la fiecare 15 zile în timpul verii și la fiecare 30 de zile în timpul iernii.

Verificări zilnice

Starea vehiculului poate să se schimbe zilnic. Pentru a asigura siguranța la condus, următoarele elemente trebuie verificate înainte de fiecare utilizare:

1. Funcționarea manetei de semnalizare și a instrumentelor;
2. Starea de funcționare a sistemului de iluminat;
3. Starea de funcționare a claxonului și a luminilor de semnalizare;
4. Cursa pedalei de frână;
5. Cursa frânei de parcare și a claxonului;
6. Presiunea și starea de uzură a anvelopelor;

Verificarea și ajustarea frânei față

Frâna este direct legată de siguranța personală, așa că trebuie ajustată regulat;

Inspekția arcurilor

Verificați starea arcurilor la fiecare 200km. Strângeți piulițele de fixare, dacă este cazul

Inspekția amortizoarelor față

În timpul utilizării, amortizoarele trebuie inspectate cu atenție. Dacă există urme de daune sau defecțiuni, acestea trebuie înlocuite la timp. Curățați regulat furca față.

Inspekția anvelopelor

Presiunea corectă în anvelope asigură confortul și stabilitatea vehiculului și poate prelungi durata de viață a acestora. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.

Înainte de a conduce, verificați presiunea anvelopelor când acestea sunt „reci” și verificați dacă există tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite înfipite în anvelopă. Verificați janta pentru denivelări sau deformații.

Atenționare:

Presiunea incorectă a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente sau la probleme de siguranță. Presiunea scăzută a anvelopelor va provoca alunecarea acestora și va afecta autonomia vehiculului.

Întreținerea punții din spate

După ce vehiculul a parcurs 250 km, înlocuiți uleiul din diferențialul punții spate cu ulei Ruris G-Tronic. Repetați procesul la 500 km, 1000 km sau la un interval de 3 luni.

Inspekția și întreținerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care ar putea afecta performanța bateriei.

1. Nu desfaceți bateria și nu demontați celulele acesteia.
2. Țineți bateria departe de copii.
3. Nu scurtcircuitați încărcătorul. Este interzis să utilizați orice conductor pentru a scurtcircuita încărcătorul.
4. Este interzis ca bateria să fie scufundată în apă.
5. Este interzis să plasați bateria într-un loc cu temperaturi de peste 60°C, lângă surse de căldură ridicată, cum ar fi focul, aeroterme, etc.
6. Este interzis să folosiți unelte ascuțite pentru a zgâria sau a tăia bateria.
7. Dacă apare o scurgere și electrolitul ajunge în ochi, clătiți imediat cu multă apă.
8. Dacă bateria emite miros, se încălzește, scoate fum, își schimbă culoarea, se deformează sau prezintă orice altă anomalie, opriți imediat utilizarea bateriei și îndepărtați-vă de ea. Contactați un service autorizat Ruris.

Întreținerea motorului și a controllerului:

1. În sezonul ploios, nu lăsați apa să ajungă deasupra parții centrale a motorului. Acest lucru protejează motorul de ardere și defectare.
2. Nu apăsați simultan maneta de frână și accelerația, pentru a preveni deteriorarea altor componente.
3. Reduceți viteza triciclului atunci când condițiile drumului nu sunt favorabile. Vibrațiile mari pot întrerupe conexiunile pieselor electrice.

Întreținere regulată:

verifica ● ajustează ◆ schimba ▲ lubrifiacă ■

	Piese care trebuie testate	Zilnic	60 zile	180 zile
1	Accelerație		●■	●■
2	Componente mobile		●■	●■
3	Anvelope si toate becurile	●		
4	Lanț (in functie de dotare)		●■	●■
5	Placuțe de frana			●◆
6	Jante		●	●
7	Sistemul de franare	●	●◆	●◆
8	Claxon, incarcator si baterie	●		

Atenționare:

Toate reparațiile trebuie efectuate într-un service autorizat Ruris.

Durata garanției și condițiile de aplicare

Triciclul electric beneficiază de **garanția legală de conformitate** conform **O.U.G. nr. 140/2021**, valabilă **2 ani** de la data achiziției pentru persoanele fizice condiționată de folosirea produsului în scopul pentru care a fost proiectat și realizat, precum și de întreținerea produsului conform graficului de întreținere. Orice defect de conformitate apărut în această perioadă trebuie **constatat și remediat exclusiv într-un service autorizat Ruris**.

Important:

- Utilizatorul **nu trebuie să intervină neautorizat** asupra componentelor triciclului, în special asupra **elementelor de siguranță** (frâne, sistem electric, controller, baterie etc.).
- Orice intervenție neautorizată sau utilizare necorespunzătoare poate duce la **pierderea garanției** și poate afecta siguranța vehiculului.
- În cazul unei defecțiuni, utilizatorul trebuie să contacteze un **service autorizat Ruris** pentru verificare și remediere.

Pentru detalii complete privind garanția, consultați **Certificatul de Garanție**.

Conformitate cu normele de siguranță electrică și protecția consumatorului:

Triciclul electric respectă toate reglementările aplicabile în domeniul siguranței electrice și al protecției consumatorului, conform legislației din Uniunea Europeană și a normelor din România.



Nu aruncați echipamentele electrice, electronice industriale și părțile componente la gunoii menajeri! Informații privind DEEE. Având în vedere prevederile OUG 195/2005 - referitoare la protecția mediului și O.U.G. 5/2015. Consumatorii vor avea în vedere următoarele indicații pentru predarea deșeurilor electrice precizate mai jos:

Consumatorii au obligația de a nu elimina deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșeurile municipale nesortate și de a colecta separat aceste DEEE.

- Colectarea acestor deșeurii numite (DEEE) se va efectua prin Serviciul Public de Colectare de pe raza fiecărui județ și prin centre de colectare organizate de operatorii economici autorizați pentru colectarea DEEE. Informații furnizate de către Administrația Fondului de Mediu www.afm.ro sau jurnalul Uniunii Europene.

- Consumatorii pot preda DEEE în mod gratuit în punctele de colectare specificate anterior.


Reciclarea bateriei și protecția mediului.

În conformitate cu Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), și pentru protecția mediului, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni privind reciclarea bateriilor triciclului electric:

Nu aruncați bateriile uzate în deșeurile menajere!

Bateriile uzate trebuie depuse într-un punct de colectare autorizat sau într-un centru de reciclare. Aruncarea bateriilor în coșul de gunoi poate avea un impact negativ asupra mediului și sănătății publice. Puteți găsi puncte de colectare gratuite în magazinele specializate, centrele de reciclare sau alte locații desemnate.

Simbolul de reciclare

Bateriile uzate conțin simbolul , care indică faptul că acestea trebuie colectate separat. Este esențial să respectați acest simbol pentru a contribui la protejarea mediului înconjurător.

Substanțe periculoase

Bateria conține substanțe periculoase, cum ar fi mercur (Hg), plumb (Pb) sau cadmiu (Cd), manipularea incorectă a acestora poate duce la riscuri ecologice și de sănătate. Asigurați-vă că aceste baterii sunt reciclate în mod corespunzător.

Responsabilitatea dumneavoastră

Este responsabilitatea dumneavoastră să returnați bateriile uzate într-un centru autorizat de reciclare. Nu efectuați intervenții neautorizate asupra bateriei, iar dacă aceasta prezintă semne de deteriorare, agresați-vă unui service autorizat Ruris pentru evaluare și gestionare corespunzătoare.

Pentru orice întrebări suplimentare legate de reciclarea bateriilor, vă rugăm să contactați serviciul de asistență Ruris la numărul de telefon sau adresa de e-mail indicată pe site-ul nostru oficial.